



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Заместителю генерального директора
ООО «Саратоворгсинтез»
Коротковой Е.В.

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

10.03.2025 № 5.3-13-673

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемая Елена Васильевна!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о завершении в феврале 2025 года расследования происшествия при перевозке опасных грузов, произошедшего 13.12.2024г. на станции Трофимовский-2 Приволжской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 12.12.2024г. на ст. Трофимовский-2 Приволжской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза из нижнего сливного прибора. Для устранения течи груза вагон был отцеплен от состава поезда и переставлен на специализированный путь. Работниками ЦАСЭО «Экоспас» произведено закручивание штанги клапана нижнего сливного прибора на $\frac{3}{4}$ оборота. Для подтверждения устранения причины течи груза была открыта крышка нижнего сливного прибора, течь возобновилась. После этого было произведено закручивание штанги клапана нижнего сливного прибора ещё на $\frac{1}{4}$ оборота. Течь груза прекратилась. Вагон отправлен до места назначения. Грузоотправитель - АО «РН-Транс» (ст. Нефтяная Прив.жд.).

Вагон-цистерна модели 15-1300 (4-х осная цистерна для перевозки наливных грузов). Дата постройки: 21.03.1997г. Дата последнего ремонта: капитальный ремонт 17.11.2024г. (ВРД Тольятти – филиал ООО «НВК»). Вагон осуществлял первую погрузку после ремонта.

В ходе расследования комиссией субъекта железнодорожного транспорта не было принято решение о перекачке груза в другой вагон. Таким образом не был проведён осмотр сливноналивной арматуры внутри котла цистерны. В Техническом заключении комиссии ОАО «РЖД» указано,



что грузоотправителем АО «РН-Транс» (ст. Нефтяная Прив.жд.) не обеспечено герметичное закрытие сливноналивной арматуры, в результате чего произошёл пролив груза.

В связи с особым мнением члена комиссии к техническому заключению ОАО «РЖД», в соответствии с п.7 Положения о классификации, порядке расследования и учёта транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (утв. приказом Минтранса России от 18.12.2014г. №344) была сформирована комиссия МТУ Ростраснадзора по ЮФО.

Изучив материалы расследования и документы, приложенные к особому мнению, комиссия МТУ Ростраснадзора по ЮФО пришла к выводу, что причиной негерметичного закрытия клапана нижнего сливного прибора (далее – НСП) послужило некачественное проведение капитального ремонта ВРД Тольятти – филиал ООО «НВК». После выгрузки и пропарки вагона-цистерны был детально обследован клапан НСП внутри котла цистерны и демонтирован. В ходе осмотра выявлены многочисленные неисправности клапана НСП (резиновое уплотнительное кольцо не запрессовано, срез резины по внешнему диаметру уплотнительного кольца, отступление от чертёжных параметров внутренней и внешней поверхности посадочного места канавки корпуса, применение не типовых болтов, наличие посторонних предметов в посадочном месте клапана НСП и т.д.).

Работниками ВРД Тольятти – филиал ООО «НВК» допущены нарушения обязательных требований, установленных:

- п.1 ст.17, п.2 ст.20 Федерального закона от 10.01.2017 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте»;
- п.129, п.134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией и обратить внимание на вагоны-цистерны поступающие под первую погрузку после заводских видов ремонтов.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Александров А.А.
Тел. (863) 280-09-95

